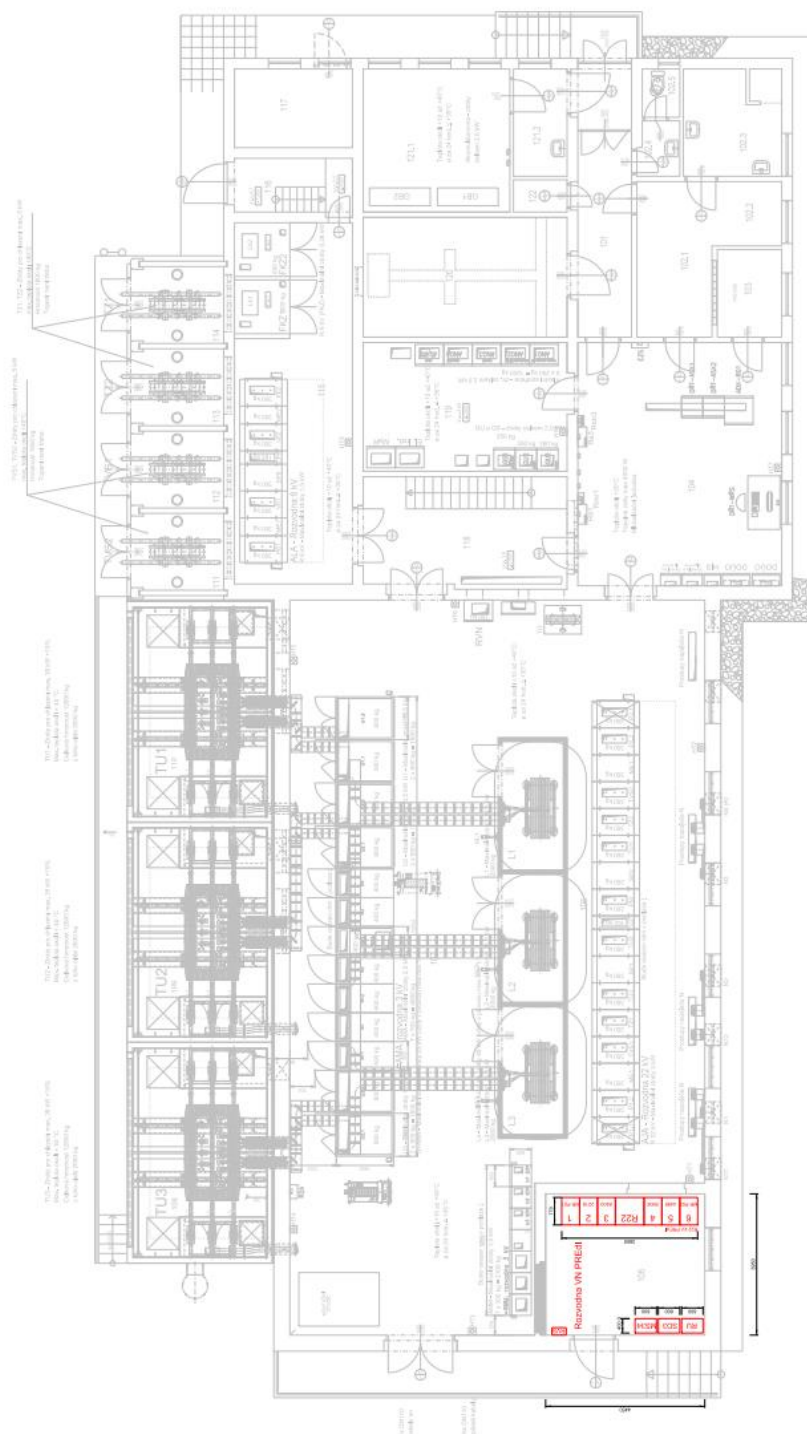


1 ZMĚNA V NAPOJENÍ TM CHUCHLE NA PREDI

PREdi nesouhlasí s umístěním svého zařízení v budově TM Chuchle. Proběhlo několik jednání a zařízení bude přemístěno do samostatné místnosti 106. Umístění technologie si bude projektovat PREdi samo (projektuje Jiří Mikoláš, 602 243 804, mikolasprojekt@volny.cz). Dispozice silnoproudé technologie dozná změny proti odevzdanému projektu, a to zřejmě včetně stavební části.



2 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Projekt orientačního systému byl zpracován a odevzdán před platností nové Směrnice SŽDC č. 118 z 14.7.2017), proto projekt není podle této směrnice zpracována. SŽDC bude trvat na realizaci podle nové směrnice.

3 DOPLNĚNÍ PPO

Ve vyjádření PVK k PPO je uvedena podmínka na posílení kapacity čerpací šachty při povodních mobilními čerpadly v komoře na Šárovcově kole (mimo naší stavbu). Situaci projektant prověřil a vyplynula z toho nutnost doplnění mobilních čerpadel a výměna jednoho poklopu na šachtě z těsněného na netěsněný.

Do TZ SO 62-35-61 *PPO Praha Radotín, protipovodňových opatření č. 323 - 325*, ulice Vrážská byl doplněn text:

Opatření č. 325:

V rámci tohoto opatření bude na křižovatce ulic Vrážská a U Jankovky vyměněn tlakový poklop na revizní šachtě dešťové kanalizace DN 1000 za vstupní poklop netlakový průměru 800 mm. Dále budou dodána 3 ks mobilních čerpadel o výkonu jednoho 100 l za sekundu. Čerpání bude prováděno ze šachty na křižovatce ulic Vrážská a U Jankovky a z uzavěrové komory. Čerpání bude prováděno po zaplavení nechráněného areálu přes ochrannou protipovodňovou stěnu. Výměna poklopu může být provedena až po realizaci protipovodňového opatření. Současně bude upraven povodňový plán, ze kterého bude vypuštěno uzavírání komory v ulici U Jankovky.

4 KANALIZACE V ULICI PODJEZD

V rámci vodoprávního řízení vodoprávní úřad nesouhlasí se zaústěním uličních vpustí do kanalizace v ulici Podjezd v Malé Chuchli pod železničním mostem. Zaústění vpustí bylo navrženo na základě podkladů PVK, ve kterých byla kanalizace označena jako jednotná.

Na základě nových údajů od PVK, ve kterých je již kanalizace označena jako splašková, vodoprávní úřad požaduje vypustit ze SO 02-36-41. Dokumentace takto byla upravena.

Dále bylo provedeno místní šetření ohledně neidentifikovatelné kanalizace v podjezdu u smíchovské opěry železničního mostu. Jde o kanalizaci, ke které se nikdo nehlásí a nejsou o ní žádné podklady. Problematika je popsána v STZ v kapitole 6.8.6. Zkouškou bylo zjištěno, že uliční vpusti jsou zaústěny do této kanalizace. Nutné úpravy kanalizace vyvolané přestavbou mostu jsou řešené v rámci železničního mostu - SO 02-34-04 *Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,680*.

Papírová aktualizovaná dokumentace byla předána zadavateli dne 10. 4. 2019.

5 PROVIZORNÍ OSVĚTLENÍ VE VELKÉ CHUCHLI

V rámci optimalizace trati budou v některých postupech realizována i provizorní nástupiště ve Velké Chuchli, a to včetně osvětlení umístěného na branách TV. Projekt počítá na konci stavby s demontáží tohoto osvětlení.

Protože v rámci výstavby silničního nadjezdu ve Velké Chuchli (následná stavba, tzv. druhá etapa) budou opět zřizována provizorní nástupiště, doporučuje projektant investorovi a zhotoviteli ponechání alespoň přírodních vedení k tomuto provizornímu osvětlení.

6 ÚPRAVA NÁVĚSTIDEL PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ

V návaznosti na projekční přípravu etapy 2 (nadjezd ve Velké Chuchli) byla zjištěna potřeba v rámci etapy 1 upravit polohu návěstidel pro elektrický provoz v

SO 02-66-61 Trakční měnírna Chuchle, dálkové ovládání odpojovačů a návěst č.50

Úprava se nyní zpracovává.

Bude nutno zajistit úpravu kabelových tras a kabelových vedení, úpravu polohového řešení návěstidel a doplnění 1ks návěstidla doplňkovou tabulkou s platností dle předpisu D1.



7 POŽADAVKY DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Na základě požadavků Drážního úřadu došlo k úpravám na SO:

7.1 ZÁRUBNÍ ZDI

Úprava u paty zdi pro plynulejší změny výšek na drážní stezce.

SO 02-34-56 *Zárubní zeď v km 8,0-8,5* je zárubní zeď téměř 3m od osy koleje. Zde bude po dokončení rekonstrukce přesně změřena vzdálenost paty zdi od osy přilehlé koleje a v případě vzdálenosti menší než 3,00 metru bude zeď opatřena pruhem výstražného nátěru. Délka tohoto úseku se v tuto chvíli předpokládá cca 200m.

Neuzavřen požadavek Drážního rady na doplnění zábradlí nad zárubní zdi. Řešení bez zábradlí bylo do projektu zpracováno na základě požadavků SŽDC při projektování. Na O13 odeslána žádost o vyjádření k této problematice, odpověď projektant nemá.

7.2 NÁVĚSTNÍ LÁVKY

Úprava výšky ochranných košů plus doplnění zábran proti vniknutí nepovolaných osob.

U lávek v km 7,250 a 7,990 doplnění roštové nástupní plošiny pod výlezy na lávky.

U lávky km 6,330 upraveno vlevo napojení šterku na základ lávky, upraveny výškové náběhy stezek.

7.3 TRAKCE

U podpěry TV č. 90N v úseku Praha-Smíchov – Velká Chuchle požaduje Drážní úřad snížit výšku základu na úroveň drážní stezky.